خبر

معاون عمرانی استانداری خوزستان :

عملیات ضربتی مدیریت آب‌های سطحی آغاز می‌شود

معاون عمرانی استانداری خوزستان گفت: اجرای عملیات ضربتی برای مدیریت آب‌های سطحی در مناطق بحرانی برخی شهرهای استان در دستور کار قرار گرفت.
محمد خانچی در گفت‌وگویی رسانه‌ای اظهار کرد: باتوجه به پیش بینی‌های اداره کل هواشناسی استان مبنی بر بارندگی‌های موثر از آذرماه امسال در استان، جلسه به منظور برنامه ریزی و مدیریت بارندگی‌ها برگزار و دستورهای لازم به مسئولان دستگاه‌های اجرایی آبفا، شهرداری ها، فرمانداری‌ها و... داده شد.
وی افزود: بر همین اساس در هفته آینده عملیات ضربتی در زمینه مدیریت آب‌های سطحی با بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان در اهواز توسط شهرداری آغاز می‌شود و نقاطی که در شهرهای اهواز، کارون و بندر امام خمینی در بارندگی‌های سال‌های قبل شرایط بحرانی داشتند، آبفا متعهد شده که با جدیت و اولویت انجام دهد.

مدیرکل استاندارد خوزستان :

طرح سنجش نرخ کیفیت کالا در سطح استان اجرا می‌شود

مدیرکل استاندارد خوزستان گفت: براساس بند (۱۸) ماده (۷) قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، این سازمان موظف است نسبت به اندازه‌گیری سالانه نرخ رشد کیفیت محصولات اعم از کالا و خدمات با بهره‌گیری از معیارها و شاخص‌های معتبر اقدام و گزارش نتایج حاصل از ارزیابی‌ها را به مراجع ذی‌ربط و جامعه ارائه کند.
علی داودی در گفت و گویی رسانه‌ای از آغاز اجرای طرح ملی سنجش نرخ کیفیت کالا در استان خوزستان خبرداد و اظهار کرد: هدف از اجرای این طرح خودآگاهی و ارتقای درک عمومی جامعه از کیفیت، ترغیب واحدهای تولیدی و مراکز ارائه خدمات به بهبود و استمرار تولید کالا و ارائه خدمات باکیفیت، کمک به تعیین سیاست‌های بخش‌های مختلف صنعتی و خدماتی در زمینه کیفیت و راهنمایی برای انتخاب کالا با شاخص‌های مدنظر مصرف‌کنندگان از دیگر اهداف طرح سنجش نرخ کیفیت کالا است.
وی افزود: این طرح در بستر سامانه‌ای هوشمند مبتنی بر هوش تجاری(BI)) اجرا و پرتفوی سنجش نرخ کیفیت کالا بر اساس ضریب اهمیت کالاهای مهم در سبد خانوار و سبد سنجش نرخ تورم مرکز آمار ایران به عنوان مرجع رسمی آمارهای کشور تعیین شده است.
داودی ادامه داد: همچنین اجرای این طرح در سال جاری برای ۸۰ قلم کالا در ۳۱ استان با ۲۲۶۶۵ پرسشنامه برنامه‌ریزی شده است که در سال ۱۴۰۲، بررسی سنجش سالیانه نرخ رشد کیفیت کالاها بر روی ۵۶ قلم کالا در ۳۱ استان کشور به اجرا درآمد و تعداد ۱۹۸۰۰ فرم پرسشنامه تکمیل شد.
وی گفت: طرح سنجش نرخ کیفیت کالا در مرکز استان خوزستان از ۷ مهرماه تا ۳۰ مهرماه ۱۴۰۳ در سطح استان اجرا می‌شود.

ناظر گمرکات خوزستان :

سه میلیارد و ۶۸۴ میلیون دلار کالای غیر نفتی صادر شده است

ناظر گمرکات خوزستان گفت: ۱۰ میلیون و ۴۶۳ هزار تن به ارزش سه میلیارد و ۶۸۴ میلیون دلار کالای غیرنفتی طی ۶ ماهه نخست امسال از مرزهای خوزستان صادر شد.
بهروز قره‌بیگی بیان کرد: این میزان صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی هشت درصد و نظر ارزشی ۴۰ درصد رشد داشته است.
مدیر کل صمت خوزستان پیش از این از هدفگذاری هفت میلیارد دلاری صادرات کالا طی سال جاری از مرزهای استان خبر داد.
وی با اشاره به میزان واردات در مدت ذکر شده افزود: همچنین میزان واردات از مرزهای استان در ۶ ماه نخست امسال هفت میلیون و ۶۱۳ هزار تن به ارزش چهار میلیارد و ۱۶۴ میلیون دلار بوده که از نظر وزنی ۱۳ درصد افزایش و از نظر ارزشی تغییری نسبت به مدت مشابه سال گذشته نداشته است.
قره‌بیگی اظهار کرد: میزان درآمد گمرکات خوزستان در مدت یاد شده نیز ۹۱ هزار و ۶۸۷ میلیارد دلار بوده که نسبت به سال قبل پنج درصد رشد یافت.
مدیر کل گمرک اهواز با اشاره به اینکه در ۶ ماهه اول امسال سه میلیون و ۶۸۹ هزار تن کالا از مرزهای خوزستان به کشور عراق صادر شده است افزود: این میزان صادرات به ارزش یک میلیارد و ۱۲۶ میلیون و ۳۶۲ هزار دلار بوده که از نظر وزنی ۲۵ درصد افزایش و از نظر ارزشی ۱۶۸ درصد رشد داشته است.
وی گفت: کشور عراق یکی از بازارهای مورد هدف صادرات خوزستان است و تلاش بر این است که با تعاملات بیشتر بخش بیشتری از بازار این کشور سهم صادرات استان شود.
ناظر گمرکات خوزستان ادامه داد: در ۶ ماهه امسال ۱۸ پرونده قاچاق به ارزش ۸۱۵ میلیارد و ۵۳۳ میلیون ریال در گمرکات استان تشکیل شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر تعداد پنج درصد کاهش و از نظر ارزشی ۳۳ درصد رشد را نشان می‌دهد.
به گزارش ایرنا، خوزستان سومین استان کشور در میزان صادرات کالا است و ۲۵ درصد تجارت کشور در این استان انجام می‌شود.
مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خوزستان پیش از این بر ضرورت ایجاد شرکت مدیریت واحد صادرات (EMC) به منظور کنترل، تسهیل، توسعه و استفاده بهینه از ظرفیت‌های صادراتی و ترخیص کالا در استان تجاری خوزستان تاکید کرد.

نماینده مردم اهواز در مجلس :

تعلل دولت در معرفی استاندار جدید برای خوزستان ضرر آفرین است

نماینده مردم اهواز در مجلس گفت: تعلل دولت در انتخاب استانداران و وجود نوعی بلاتکلیفی شایسته نیست و این مساله برای خوزستان ضرر آفرین است. محمد امیر در خصوص شاخصه های استاندار خوزستان و اعلام گزینه پیشنهادی نمایندگان به رئیس جمهور، بیان کرد: اعلام پیشنهاد به رئیس جمهور منع قانونی ندارد و مصداق دخالت نیست. این مشورت است و مشورت یک مدیر با نماینده عملا مصداق عزل و نصب نیست. امیر بیان کرد: اگر نماینده بر یک گزینه اصرار داشته باشد آنگاه مصداق دخالت در عزل و نصب است. در نشستی که ما نمایندگان استان در مجلس با رئیس جمهور داشتیم به ما اعلام کردند گزینه برای استانداری خوزستان پیشنهاد دهید، در جلسه با وزیر کشور هم به همین صورت بود. وی با بیان اینکه ملاک ما یک استاندار بومی است، تصریح کرد: باید برای استاندار بومی شاخصه هایی مشخص کنیم لذا ما نماینده ها سه جلسه با یکدیگر داشتیم، همچنین با علما و خبرگان نیز نشستی برگزار کردیم مبنی بر اینکه خوزستان باید از چالش و شرایطی که در آن قرار گرفته، خارج شود. نماینده مردم اهواز، باوی، حمیدیه و کارون ادامه داد: یکی از شاخص های استاندار این است که باید ظرفیت اقتصادی داشته باشد و بتواند ظرفیت اقتصادی استان را فعال کند. نسبت به پتانسیل های استان اعم از اقتصاد دریا، مرزها، ارتباط با کشورهای همجوار مثل عراق و ظرفیت بازار عراق و حتی بازار

عمان، ظرفیت گمرک و ظرفیت نفت شناخت داشته باشد و بتواند آن ها را فعال کند. امیر با اشاره به اینکه دولت چهاردهم با شعار « همگرایی، همدلی و وفاق ملی» وارد کار شده است، گفت: استاندار باید بتواند از تمام ظرفیت نیروی انسانی به صورت فراقومی و فراجناحی استفاده کند، همچنین باید ظرفیت های علمی خوزستان فعال شود لذا این موارد ملاک ما نماینده ها بود. به گفته وی، همچنین اینکه توانمندی آن شخص ثابت شده باشد نیز یکی دیگر از ملاک ها بود. نماینده مردم اهواز، باوی، حمیدیه و کارون افزود: در نشستی که ۱۸ نماینده با هم داشتیم، روز انتخاب حدود ۳۰ نفر گزینه روی میز مذاکره بودند که تک به تک بررسی شدند، برخی به علت کهولت سن حذف شدند زیرا خوزستان به یک استاندار جوان و چابک نیاز دارد. برخی به دلیل نگاه غیراقتصادی حذف شدند و دلایل دیگری که سبب شد بسیاری از افراد رای نیاورند. امیر با اعلام اینکه در نهایت به پنج نفر برای تصدی استانداری خوزستان رسیدیم که از نظر ما می توانند ظرفیت ها را فعال کنند، عنوان کرد: اسامی این افراد را به دولت ارائه کردیم، اگر دولت به شخصی غیر از این افراد برسد قطعا مشورت خواهد کرد. وی با بیان اینکه به دنبال این هستیم که فردی به عنوان استاندار تعیین شود که خوزستان را متحول کند، اظهار کرد: خوزستان با توجه به ظرفیتی که دارد نسبت به بسیاری از استان های توسعه یافته کشور، عقب مانده است به همین دلیل ضروری است که به دور از نگاه های حزبی، قومی و ... یک فردی انتخاب شود که بتواند واقعا استان را متحول کند. نماینده مردم اهواز، باوی، حمیدیه و کارون اضافه کرد: ممکن است پیشنهاد ما نماینده ها پذیرفته نشود و فرد دیگری معرفی شود، اگر ما قانع شویم که واقعا می تواند خوزستان را متحول کند، استقبال می کنیم. امیر یکی از ایرادات دولت را تاخیر در انتخاب استانداران خواند و گفت: اگر در این هفته فرصتی ایجاد شود این تذکر را به دولت خواهم داد که این مساله را تسریع کند، البته قبل از آمدن استاندار شاید بسیاری از جابجایی ها صورت نگیرد که همین در برزخ ماندن مسئول به نوعی بلاتکلیفی است. البته مسئولان موظف هستند تا آخرین لحظه به وظایف خود عمل کنند ولی متاسفانه این در استان انجام نمی شود. وی با بیان اینکه دولت باید برای مساله استاندار تسریع کند، عنوان کرد: یا به استانداران فعلی بگوید شما هستید که آنها با تمام وجود کار خود را انجام دهد و یا اینکه اگر قرار است جابجایی صورت گیرد مساله تسریع شود تا خوزستان هم بتواند کارها را انجام دهد زیرا یک روز تعلل هم ضرر است. با توجه به عقب ماندگی که در این استان بوده این تعلل قابل قبول نیست. نماینده مردم اهواز، باوی، حمیدیه و کارون گفت: به عقیده بنده استاندار بومی می تواند بهتر عمل کند و حتی انتظارات از او بیشتر است که این خود مطالبه گری را بیشتر می کند و می تواند تغییر و تحول در استان ایجاد کند.

عضو کمیسیون آموزش مجلس :

فرهنگ‌سازی در روستاها برای کاهش بازماندگان از تحصیل الزامی است

عضو کمیسیون آموزش مجلس شورای اسلامی با تاکید بر لزوم کمک نیکوکاران، بخش خصوصی و مردم به دولت در حل مشکلات آموزش، خواستار توجه بیشتر به فرهنگ‌سازی در مناطق مختلف کشور برای کاهش تعداد بازماندگان از تحصیل شد. محسن موسوی‌زاده با اشاره به راهکارهای حل مساله بازماندگان از تحصیل در کشور اظهار کرد: در بحث بازماندگان از تحصیل بیش از اینکه موضوع دولت و بودجه مطرح باشد، به فرهنگ‌سازی نیاز داریم. در روستاهایی که به تحصیل اهمیت داده می‌شود حتی اگر دو دانش‌آموز وجود داشته باشد برای آن‌ها سرویس تهیه می‌شود و به مدارس روستاهای مجاور می‌روند. ما سخت‌تر از تدریس برای عشایر نداریم ولی در آنجا نیز کلاس‌ها در چادر برگزار می‌شوند. وی افزود: در روستاهایی که به دلیل به حد نصاب نرسیدن دانش‌آموزان امکان برگزاری کلاس درس وجود ندارد باید این فرهنگ‌سازی شود که خانواده‌ها فرزندان‌شان را به مدارس روستاهای مجاور بفرستند و دولت هم معمولا هزینه رفت و آمد را می‌پردازد. موسوی‌زاده گفت: اگر بر فرهنگ‌سازی تاکید می‌کنیم به این دلیل است که در بعضی نقاط کشور خانواده‌ها حاضر نیستند فرزندشان را به دلیل اختلافاتی که با روستای مجاور دارند به مدارس آن‌ها بفرستند. این بازماندگی از تحصیل دیگر مربوط به دولت نیست و در واقع رفع آن به فرهنگ‌سازی نیاز دارد. این نکته را بر این اساس می‌گویم که من زمانی رئیس آموزش و پرورش حوزه انتخابیه‌ام در اهواز بودم و به جای جای روستاها سفر می‌کردم. وی تصریح کرد: در خصوص مساله رفت و آمد، دولت هزینه‌هایی را به مدارس پرداخت می‌کند تا سرویس مدارس برقرار شود. در جاهایی هم که چنین هزینه‌هایی پرداخت نمی‌شود شرکت‌هایی هستند که این کار را انجام دهند. در کمیسیون آموزش مجلس، ما دولت را ملزم می‌کنیم مناطقی که مشکل سرویس و تامین کتاب دارند را در اولویت قرار دهد زیرا طبق قانون، تحصیل رایگان است.
نماینده اهواز در مجلس شورای اسلامی گفت: کمبود بودجه وزارت آموزش و پرورش هم خاص این وزارتخانه نیست و با توجه به وضعیت اقتصاد کشور، این مساله در حوزه‌های دیگر نیز دیده می‌شود. از طرف دیگر با توجه به اینکه قانون بر رایگان بودن تحصیل تاکید دارد، بعضی خانواده‌ها همکاری لازم را برای تامین هزینه‌های تحصیل فرزندشان ندارند و این همان نبود فرهنگ‌سازی برای آموزش است. وی بیان کرد: در حالی که در برخی استان‌ها جشن پایان بی‌سوادی گرفته شده و مدارس در تمام نقاط دایر است و مردم آن استان‌ها برای تحصیل هزینه می‌کنند، مردم برخی استان‌های دیگر در ساخت مسجد و حسینیه پیش‌قدم هستند اما به ساخت مدارس توجه چندانی ندارند.
موسوی‌زاده با بیان اینکه اقدامات دولت در تامین زیرساخت‌های فیزیکی تحصیل موثر بوده است، گفت: در همین راستا، تعداد مدرسه‌های کپری و کانکسی نسبت به ۱۰ سال قبل خیلی کمتر شده است و رو به جمع شدن هستند زیرا نیکوکاران و دولت به خوبی پای کار آمدند. در برخی مناطق حتی مقطع پیش دبستانی به مدرسه‌های ابتدایی اضافه شد؛ این مقطع، وظیفه دولت نیست اما در راستای تقویت پایه اول این کارانجام شد.
عضو کمیسیون آموزش مجلس شورای اسلامی با اشاره به نقش نهادهای نیکوکاری در پیشبرد آموزش رایگان و کمک به دولت گفت: مؤسسه «راه ایمان» متعلق به آیت‌الله سیستانی، مرجع تقلید، یکی از موسساتی است که در این زمینه کارهای بسیار خوبی انجام می‌دهد. آیت‌الله سیستانی اعلام کرد وجوهی که از استان‌ها به حساب نمایندگان وی واریز می‌شود را در همان شهرستان‌ها هزینه کنند بنابراین با این پول‌ها کارهای عام‌المنفعه مانند ساخت بیمارستان و مدرسه انجام می‌شود. وی ادامه داد: موسسه راه ایمان در ساخت مدارس کارهای بزرگی انجام می‌دهد به این صورت که در مناطق روستایی و محروم، زمین را از مردم تحویل می‌گیرد و مدرسه می‌سازد و برای تامین نیروی انسانی از جوانان همان منطقه که تحصیل‌کرده هستند، استفاده می‌کند. این افراد زیر نظر آموزش و پرورش استخدام می‌شوند و حقوق و بیمه آن‌ها را هم خود این موسسه می‌پردازد. در این مدرسه‌ها، وزارت آموزش و پرورش حتی نیازی به پرداخت ریالی ندارد. موسوی‌زاده خاطرنشان کرد: با روندی که می‌بینیم از جمله در جذب معلم، سال آینده تعداد بازماندگان از تحصیل کاهش می‌یابد. در این خصوص وزیر آموزش و پرورش در بدو ورودش دستور داد ماده بیست و هشتی‌ها و افراد مشمول کد ۱۹ و کد ۵ که در استخدام رد شدند را جذب سیستم آموزش کند. قرار است ظرفیت دانشگاه تربیت معلم را هم افزایش دهند. بنابراین با توجه به حضور معلم در مناطق محروم، تعداد افراد بازمانده از تحصیل در سال آینده کاهش خواهد یافت. وی افزود: اگر ژاپن، ژاپن شد به این دلیل بود که همه پای کار آموزش آمدند. ما هم نیاز به چنین همتی در همه دستگاه‌ها و موسسات داریم. نیکوکاران، بخش خصوصی و مردم باید در کنار دولت قرار بگیرند. همچنین در مساله آموزش و تحصیل لازم است فرهنگ‌سازی شود. مساله مهم دیگر اینکه به همان اندازه که ما به عنوان یک فرد مسلمان اعتقاد داریم که مسجد و حسینیه باید بسازیم، به همان اندازه و بلکه بیشتر به ساخت مدارس نیز باید توجه کنیم.

امیر صفی‌خانی :

نوسازی ناوگان تاکسیرانی اهواز نیازمند ۵۰۰ میلیارد تومان است

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اهواز با بیان اینکه در مجموع ۵۰۰ میلیارد تومان برای نوسازی یک هزار و ۷۰۰ دستگاه ناوگان تاکسیرانی اهواز نیاز است، بر لزوم همکاری بانک‌های خوزستان برای اعطای تسهیلات به رانندگان متقاضیان خرید تاکسی نو تاکید کرد. امیر صفی‌خانی در نشست خبری اظهار کرد: در سال ۸۸ حدود سه هزار و ۶۰۰ دستگاه تاکسی در اهواز داشتیم اما در سال ۱۴۰۱ تنها یک هزار و ۹۵۵ تاکسی به صورت اسمی داشتیم. بنابراین یک هزار و ۷۰۰ تاکسی از سهمیه اهواز کاهش یافته است. ۸۸ درصد تاکسی‌های اهواز یعنی یک هزار و ۷۰۰ دستگاه نیز فرسوده بودند و عملا در اهواز تاکسی نداشتیم. وی افزود: در این سال‌ها در تمام شهرهای ایران برای نوسازی ناوگان، به رانندگان تاکسی تسهیلات قرض‌الحسنه داده می‌شد تا چرخه نوسازی تاکسی‌ها متوقف نشود اما در ۱۳ تا ۱۴ سال اخیر در اهواز تعداد زیادی از تاکسی‌های اهواز اسقاط نقدی (بدون جایگزین) شدند. صفی‌خانی با بیان اینکه نباید با آمدن و رفتن یک مدیر، ریل‌گذاری در یک سازمان به‌هم بریزد و از بین برود، عنوان کرد: با توجه به وضعیت درآمدی رانندگان و مسائل اقتصادی، برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی هیچ راهی جز دادن تسهیلات به رانندگان وجود ندارد. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی اهواز گفت: با توجه به اینکه واگذاری تاکسی‌هایی که برای رانندگان در نظر گرفته می‌شود به صورت نقدی است و وامی از سوی دولت در کار نیست، مدیریت هر استان یا شهر باید در این زمینه برنامه‌ریزی کند. در برنامه پنج ساله دوم شهرداری اهواز گفته شده است باید سپرده‌گذاری در بانک انجام شود و از این محل به رانندگان تسهیلات بدهیم. وی عنوان کرد: با الگوبرداری از سایر کلانشهرها و با استفاده از ظرفیت یک سری سازمان‌ها و نهادها، تفاهم‌نامه‌ای بین شهرداری اهواز و اتحادیه حمل و نقل مسافر درون شهری کشور برای توسعه ناوگان منعقد شد تا از طریق اعطای تسهیلات مددجویان اشتغال جدید انجام و ناوگان تاکسیرانی نیز نوسازی شود. کمیته امداد خوزستان با نگاه درست به کمک ما آمد و برای جلوگیری از افزوده شدن تعداد بیکاران در این دو سال ۹۰ فقره تسهیلات به رانندگان تاکسی داده است. در این خصوص، بالاترین میزان وام در کشور را کمیته امداد خوزستان داده است که جای تقدیر دارد. وی افزود: در حال حاضر کمیته امداد برنامه‌ریزی برای اعطای ۱۰۰ فقره وام دیگر را نیز انجام داده است و رانندگان را به کمیته امداد معرفی کرده‌ایم و مراحل کار در حال انجام است. مبلغ این وام‌ها ۳۰۰ میلیون تومان است و به صورت قرض‌الحسنه و ۴ درصد است. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی اهواز بیان کرد: همچنین در قالب همکاری با سازمان بهزیستی خوزستان تعدادی از رانندگان تاکسی که می‌خواستند خودروهایشان را اصلاح کنند را به این اداره‌کل معرفی کردیم و ۱۲ نفر از مددجویان بهزیستی برای اولین بار صاحب یک تاکسی صفر شدند. همین مسیر را با بنیاد شهید هم انجام دادیم اما فعلا تنها دو نفر که تحت پوشش بنیاد شهید هستند را صاحب تاکسی کرده‌ایم و باید این مسیر را ادامه دهیم. وی تصریح کرد: در این دو سال اجازه ندادیم حتی یک تاکسی اهواز اسقاط نقدی شود در حالی که بیش از ۲۵۰ نفر درخواست اسقاط نقدی داشتند. صفی‌خانی بیان کرد: در سال ۱۴۰۲ در شورای شهر اهواز تصویب شد به ۱۵۰ راننده تاکسی اهواز هر کدام ۲۸۰ میلیون تومان وام پرداخت شود و اگر بانکی حاضر باشد مبالغ این وام را با ۲۳ درصد به رانندگان پرداخت کند شهرداری اهواز ۱۹ درصد را پرداخت می‌کند و رانندگان تنها ۴ درصد را پرداخت می‌کنند. تفاهم‌نامه این کار بین شهرداری اهواز و بانک ملی منعقد و اجرایی شد و در اسفندماه ۱۴۰۲، ۶۳ نفر وام‌های خود را دریافت و خودروهایشان را تحویل گرفتند. ۶۲ نفر دیگر در مرحله صدور پیش فاکتور و ۲۵ نفر در حال انجام فرآیند کار هستند. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی اهواز گفت: در مجموع ۵۰۰ میلیارد تومان برای نوسازی یک هزار و ۷۰۰ دستگاه ناوگان تاکسیرانی اهواز نیاز است. وی با اشاره به مصوبه شورای شهر اهواز در خصوص پرداخت وام بلاعوض به رانندگان تاکسی عنوان کرد: سال گذشته ایران خودرو دو مرحله افزایش قیمت داشت و این مسأله کار را بسیار سخت کرد و موجب شد بخشی از افراد مشمول تفاهم‌نامه بانک ملی، آورده لازم را نداشته باشند. بنابراین لایحه‌ای برای شورای شهر اهواز ارسال کردیم تا به ۱۵۰ نفر وام ۳۰۰ میلیون تومانی و ۴۰ میلیون تومان تسهیلات بلاعوض داده شود. صفی‌خانی گفت: فعلا در کمیسیون بودجه شورای شهر تصویب شده است به ۷۵ نفر وام ۳۰۰ میلیونی ۴ درصد و به ۷۵ نفر دهک یک تا پنج وام ۳۰۰ میلیونی ۸ درصد و ۴۰ میلیون تومان تسهیلات بلاعوض پرداخت شود که امیدواریم در صحن شورا مصوب شود. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی اهواز با بیان اینکه بانک‌های خوزستان باید پای کار بیایند، گفت: بانک‌ها به سختی پای کار می‌آیند. شهردار اهواز دستور وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی را گرفت تا بانک رفاه یک هزار فقره وام ۳۰۰ میلیون تومانی به رانندگان تاکسی اهواز پرداخت کند اما با وجود پیگیری‌های مستمر و دستور وزارت، تاکنون بانک رفاه خوزستان حاضر به پرداخت ۳۰۰ میلیارد تومان وام به رانندگان نشده و نتیجه‌ای حاصل نشده است. همچنین بانک شهر باید ۴۵ میلیارد تومان وام پرداخت کند تا مصوبه شورای شهر اجرایی شود. وی بیان کرد: پرداخت این وام‌ها برای شهری با این همه صنایع، عدد بسیار کوچکی است و برای ۵۰۰ میلیارد تومان برای نوسازی تاکسی‌های اهواز نباید اینقدر با چالش مواجه شویم.

خبر کده

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق اهواز :

۴۰ دستگاه ماینر خاموش شد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق اهواز گفت: چهار مزرعه استخراج رمز ارز غیرمجاز در کلانشهر اهواز با ۴۰ دستگاه ماینر کشف و جمع‌آوری شد.
محمد فراتی با بیان اینکه این تعداد دستگاه در روستای روستای جسانیه بزرگ، مناطق شهرک دانشگاه، پردیس و آخر آسفالت و فرهنگیان اهواز کشف و ضبط شده است، اظهار کرد: طی تماس برخی شهروندان در زمینه بروز نوسان ولتاژ برق در این مناطق، با شناسایی محل و همکاری عوامل پلیس امنیت اقتصادی چهار مزرعه استخراج رمزارز کشف و مشکل نوسان برق مناطق مورد نظر برطرف شد. فراتی با اشاره به صرفه‌جویی و مدیریت مصرف برق در کلانشهر اهواز ادامه داد: صنعت برق از بخش‌های تولید، انتقال تا توزیع به صورت شبانه‌روزی با هدف پایداری شبکه برق در تلاش است تا در فصل گرم شاهد قطع جریان برق نباشیم.

فنی و حرفه‌ای استان :

آموزش مهارتی به بیش از ۶ هزار سرباز در خوزستان ارائه شد

معاون آموزش، پژوهش و برنامه‌ریزی اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان گفت: در شش ماهه ابتدایی ۶ هزار و ۶۶۳ نفر از سربازان وظیفه نیروهای مسلح استان آموزش‌های مهارتی با هدف توسعه اشتغال را فرا گرفتند.
رضا نیسی اظهار کرد: در شش ماهه ابتدایی سال ۶ هزار و ۶۶۳ سرباز وظیفه نیروهای مسلح آموزش‌های مهارتی دیدند که از این تعداد، ۵ هزار و ۳۱۷ نفر در کارگاه‌های آموزشی و هزار و ۳۴۵ نفر در واحدهای پذیرنده محیط واقعی کار آموزش دیدند.
وی ادامه داد: مهارت‌آموزی سربازان وظیفه با افزایش توانمندی، افزایش بهره‌وری و ایجاد اشتغال پایدار صورت می‌گیرد. به این منظور، دوره‌های آموزشی سربازان وظیفه در سال جاری به صورت آموزش در محیط کار واقعی و به شیوه متمرکز در کارگاه‌های پادگان اجرا شد.
معاون آموزش، پژوهش و برنامه‌ریزی اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان گفت: ارائه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای به کادر وظیفه، گامی موثر بوده و به منظور توانمندسازی سربازان در دوره خدمت برای ورود به بازار کار پس از اتمام دوره سربازی، آموزش‌های مهارتی ارائه می‌شود.

به همت کارکنان عملیاتی نفت و گاز آغاجاری محقق شد ؛

پایداری تولید نفت صادراتی در مناطق نفت‌خیز جنوب

مدیرعامل شرکت نفت و گاز آغاجاری گفت: در پی نشت نفت در تأسیسات تلمبه‌خانه شماره ۲ امیدیه با اقدام به‌موقع کارکنان شرکت نفت و گاز آغاجاری از کاهش ۴۰۰ هزار بشکه‌ای نفت صادراتی جلوگیری شد.
به گزارش شانا به نقل از شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری، جواد تقی‌زاده بیان کرد: با توجه به نشت خط لوله زیرزمینی درون تلمبه‌خانه بوستر، بلافاصله اقدام‌های اضطراری و هماهنگی با اداره‌های داخلی و ستاد مناطق نفت‌خیز جنوب انجام و نشت نفت کنترل شد، همچنین از کاهش ۴۰۰ هزار بشکه‌ای نفت صادراتی جلوگیری به‌عمل آمد. وی افزود: با حضور همه نیروها و امکانات پشتیبانی، عملیات خاکبرداری، پوشش‌برداری و تخلیه نفت درون خط به‌وسیله سپتیک تانک و سپس کلمس موقت، ضخامت‌سنجی و نصب پلیتکو در حداقل زمان ۳۶ ساعته به‌صورت شبانه‌روزی بدون توقف انجام و پس از فشارگیری و آزمایش خط، نفت سبک از این تلمبه‌خانه با دبی بیش از ۴۰۰ هزار بشکه در روز برقرار شد.
مدیرعامل شرکت نفت و گاز آغاجاری با اشاره به اهمیت ایمن‌سازی خطوط لوله تلمبه‌خانه شماره ۲ امیدیه گفت: خطوط لوله نفت خروجی تلمبه‌خانه‌های شماره ۱ و ۲ امیدیه پیش از انقلاب احداث شده که با توجه به توسعه و ساخت‌وسازهای ناایمن و توسعه محدوده شهر امیدیه و همجواری با این خطوط لوله، ضرورت اجرای هرچه سریع‌تر عملیات اجرایی پروژه ایمن‌سازی را حائز اهمیت کرده است. تقی‌زاده با قدردانی از تلاش کارکنان که در سخت‌ترین شرایط عملیاتی پای کار هستند، اظهار کرد: نشتی نفت این خط لوله در فضای بسیار محدود رخ داده بود که دسترسی ماشین‌آلات برای عملیات خاکبرداری و تعمیر را با سختی خاصی مواجه کرد.

سازمان آب و برق خوزستان :

سرویس و رفع اشکال از دیزل ژنراتور ایستگاه آسک انجام شد

سرویس،رفع عیب و بروز رسانی برد کنترلی دیزل ژنراتور برق ایستگاه پمپاژ آسک انجام شد.
به گزارش شبکه خبری سازمان آب و برق خوزستان، "مهدی عباسی خواه" رئیس گروه ماشین آلات فنی و مهندسی شرکت آب جنوب شرق اظهار کرد:سرویس و رفع اشکال از دیزل ژنراتور برق ایستگاه پمپاژ آسک انجام پذیرفت. عباسی خواه خاطرنشان کرد:باتوجه به اشکال بوجود آمده در کمکی استارت و همچنین قطع کن برق دستی مولد اضطراری دیزل ژنراتور ایستگاه پمپاژ آسک که نقش ویژه ای در تامین برق تلمبه خانه آسک در مواقع قطعی برق را دارد، با تعویض قطعات مذکور و بروزرسانی نرم‌افزار برد کنترلی دستگاه، رفع عیب شد.
رئیس گروه ماشین آلات فنی و مهندسی افزود:درحال حاضر دیزل ژنراتور ایستگاه پمپاژ آسک رفع عیب و تست بار انجام و آماده بهره‌برداری در زمان خاموشی قطع برق شبکه سراسری می باشد.